



# Visión Petrolera

ÓRGANO INFORMATIVO DEL  
COLEGIO DE INGENIEROS PETROLEROS DE MÉXICO

Octubre 2016



## ORGULLO Y COMPROMISO

Rumbo al Congreso Mexicano del Petróleo  
Puebla 2017

Candidatos para las Comisiones de la  
Directiva Nacional 2016-2018 del CIPM

El Señor del Mar, uno de los barcos  
petroleros más grandes del mundo

## EN MOVIMIENTO

Evalúan reactivación económica de  
Campeche

PEMEX y Combured ponen en marcha  
programa piloto de gasolineras rurales de  
bajo consumo

## ¿SABÍAS QUÉ?

F1 GP México Hermanos Rodríguez 2016

¡No olvides cambiar el horario!

47 Aniversario del Sistema de Transporte  
Colectivo Metro

Plataforma de procesamiento de gas, Golfo de México

# ORGULLO Y COMPROMISO

## Rumbo al Congreso Mexicano del Petróleo Puebla 2017

● El pasado 05 de octubre la Directiva Nacional 2016-2018 del Colegio de Ingenieros Petroleros de México, Presidida por el Ing. José Luis Fong Aguilar arrancó la planeación del Congreso Mexicano del Petróleo Puebla 2017 (CMP 2017), a realizarse del 7 al 10 de junio del próximo año. Uno de los primeros pasos fue nombrar al Comité Organizador. Dentro de las tareas iniciales de dicho Comité se han propuesto el logo y la revisión de los resultados históricos de otros congresos. Una premisa para la edición 2017 del CMP es mantener la calidad de los eventos bajo un esquema de austeridad presupuestal.

Fuente: CIPM, octubre 2016



Congreso Mexicano del Petróleo

7-10 Junio. Puebla, 2017



### Comité Organizador CMP 2017

#### Presidente

Ing. Juan Javier Hinojosa Puebla

#### Presidente Ejecutivo

Ing. José Luis Fong Aguilar

#### Programa Técnico y Cursos

##### Precongreso

Ing. Eduardo Poblano Romero

Dr. Ascencio Cendejas Fernando

Dr. Fernando Samaniego Verduzco

#### Ceremonia de inauguración

Dr. Ulises Hernández Romano

Dr. Néstor Martínez Romero

#### Exposición Industrial

Ing. Carlos Osornio Vázquez

#### Conferencias Plenarias & Almuerzos

Ing. José R. Serrano Lozano

#### Hospedaje & Logística

Ing. Rodrigo Hernández Gómez

Ing. Víctor Hugo Ceballos Chávez

#### Atención VIP

Ing. José Manuel Reyes Casarreal

#### Tesorería

Ing. Lauro González González

Ing. Miguel Ángel Hernández García

#### Tecnología & Información

Ing. Max Joloy Lazcano

#### Eventos Sociales & Culturales

Ing. José Baltazar Domínguez Hernández

Ing. José Luis García Mar

#### Eventos Deportivos

Ing. Ramiro Acero Hernández

#### Torneo de Golf

Ing. Juan Manuel Delgado Amador

#### Servicio Médico

Dr. Jesús Ávalos Soberano

#### Coordinación de Asambleas de Asociaciones

Ing. Francisco J. Flamenco López

#### Coordinación de Estudiantes

Ing. Juan Manuel Rodríguez Domínguez

Ing. Francisco Castellanos Páez

#### Relaciones Públicas

Ing. Teófilo Gutiérrez Acosta

#### Inscripción

Ing. Jorge Alberto Osorno Manzo

#### Editorial

Ing. Luis H. Ferrán Arroyo

#### Atención Acompañantes

Ing. Lizeth Mayanin Nava Guzmán



### Candidatos para las Comisiones de la Directiva Nacional 2016-2018 del CIPM

El Ing. José Luis Fong Aguilar Presidente de la Directiva Nacional, en conjunto con los titulares de la misma, revisó y propuso a los candidatos para las Comisiones de la gestión 2016-2018, mismos que recibirán una carta de invitación para dichos encargos.

Fuente: CIPM, octubre 2016

El Señor del Mar, uno de los barcos petroleros más grandes del mundo

PEMEX tiene uno de los barcos petroleros más grandes del mundo, se llama: "El Señor del Mar" y es un gigantesco barco que puede almacenar más de 2.2 millones de barriles de petróleo. Es un sistema flotante de producción, almacenamiento y

descarga (FPSO) donde se separan el aceite y el gas que provienen de las plataformas marinas.

El Yúum-K'ak-Náab (El Señor del Mar) mide 340 metros, casi el doble de la Torre Latinoamericana.

Fuente: Comunicado PEMEX, octubre 2016



## Evalúan reactivación económica de Campeche

La Segunda Sesión del Consejo de Seguimiento del Programa de Reactivación Económica y Desarrollo Productivo para Campeche se llevó a cabo el pasado 12 de octubre con el objetivo de dar seguimiento a los avances en la ejecución de las acciones del Programa de Reactivación Económica y Desarrollo Productivo para Campeche, instruido por el presidente de la república, Enrique Peña Nieto, en mayo pasado.

Dicho programa, explica un comunicado de prensa, busca atender los retos económicos identificados en el diálogo con las empresas de las entidades, a través de las siguientes estrategias: Atender la falta de liquidez que enfrentan las empresas de Campeche; impulsar la inversión pública y la generación de empleos, en el corto plazo -6 meses-; promover la transformación productiva de la región, en el mediano y largo plazo así como establecer un esquema de seguimiento y comunicación, que dé

certidumbre a los actores económicos locales.

En la Segunda Sesión se presentaron avances de las acciones emprendidas en las diversas estrategias.

Petróleos Mexicanos (PEMEX) priorizó y agilizó el pago a proveedores locales, ya que se informó que el avance de pagos para el estado de Campeche al mes de septiembre del 2016 es 99% de los adeudos con proveedores que se tenía antes de iniciar el programa.

Fuente: [www.eleconomista.com.mx](http://www.eleconomista.com.mx), octubre 2016

## PEMEX y Combured ponen en marcha programa piloto de gasolineras rurales de bajo consumo

Con el fin de atender el abastecimiento de combustible en poblaciones donde no hay gasolineras instaladas, PEMEX puso en marcha la primera estación de servicio rural de bajo consumo. Se trata de un punto de venta de combustibles prefabricado que puede ser instalado en poblaciones de difícil acceso en un periodo no mayor a dos semanas.

En asociación con Combured, uno de los principales grupos gasolineros de México, PEMEX inició este programa piloto utilizando un exitoso modelo extendido en países en desarrollo. Con este nuevo modelo de franquicia se abastecerá un mercado de cerca de mil poblaciones rurales que actualmente se encuentra desatendido.

La primera gasolinera rural de baja demanda entró en funcionamiento en el municipio de Cerro de San Pedro, una comunidad rural de San Luis Potosí que, según el censo de 2010, cuenta con poco más de cuatro mil habitantes, lo que hacía poco rentable invertir en una estación de servicio tradicional que atendiera a la localidad.

Este modelo de gasolineras prefabricadas dará servicio a la población que actualmente tiene que viajar largas distancias para poder abastecerse de combustible, lo que ocasiona un incremento en los costos del transporte, de la actividad agropecuaria y del traslado de bienes y mercancías.

Además, este esquema de distribución evitará que la demanda de hidrocarburos en esas comunidades sea cubierta por el mercado informal, caracterizado por el sobreprecio y la falta de calidad en el producto que se expende, lo cual puede poner en riesgo tanto a las personas como al buen funcionamiento de motores y vehículos.

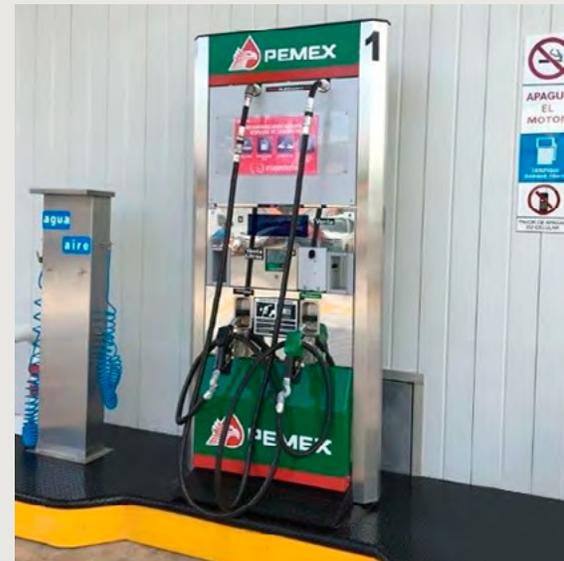
La tecnología utilizada para el desarrollo de estas gasolineras es de origen canadiense y los tanques de almacenamiento exterior son producidos en México bajo los más altos estándares de seguridad física y de protección al medio ambiente.

Las gasolineras prefabricadas cuentan con las mismas medidas de seguridad y operación de una estación tradicional en cuanto a válvulas, tuberías y equipamiento en general, a una fracción del costo y con un esquema de rápida instalación.

El proyecto fue aprobado por la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), pues cumple con todas las normas de seguridad y protección al medio ambiente necesarias para su operación.

Con este tipo de programas PEMEX no sólo se ubica en la vanguardia técnica y operativa, sino que refrenda su compromiso social como actor estratégico para el desarrollo de México.

Fuente: [www.pemex.com](http://www.pemex.com), octubre 2016



## Eventos del sector energético

### NOVIEMBRE 2016

Deepwater Operations Conference & Exhibition 2016

8 al 10 de noviembre - Galveston, Texas

2do. Congreso y Exposición Internacional de Medición de Flujo y Calidad de los Hidrocarburos 2016

9 al 11 de noviembre - Campeche, Campeche

Second EAGE Eastern África Petroleum Geoscience Forum

22 al 24 de noviembre - Kampala, Uganda

Foro Internacional de Energía México (FIEM)

23 y 24 de noviembre - Querétaro, México

Premios Oil & Gas 2016

23 de noviembre - Querétaro, México

### FEBRERO 2017

Oil, Gas & Mines Africa Conference

22 al 24 de febrero - Nairobi, Kenya

### MARZO 2017

SPE Latin America and Caribbean Heavy and Extra Heavy Oil Conference

15 al 17 de marzo - Salvador Bahia, Brasil

Subsea Tieback Forum & Exhibition

21 al 23 de marzo - San Antonio, Texas

### MAYO 2017

SPE Latin America and Caribbean Petroleum Engineering Conference

17 al 19 de mayo - Buenos Aires, Argentina

### JUNIO 2017

Congreso Mexicano del Petróleo 2017

7 al 10 de junio - Puebla, México.

## F1 GP México Hermanos Rodríguez 2016

Por segundo año consecutivo tendremos la oportunidad de disfrutar del Gran Premio de México en el Autódromo Hermanos Rodríguez de la Ciudad de México.

El GP de México de 2015 fue un éxito y superó las expectativas generadas, los boletos se agotaron en minutos, hubo más de 330,000 asistentes y en menos de una semana, el país logró conquistar por igual a pilotos, equipos y afición gracias a la calidez y entusiasmo del pueblo mexicano.

El circuito para la Fórmula Uno de la capital mexicana afina los últimos detalles para el Gran Premio de México 2016 que se celebrará del 28 al

30 de octubre, informaron los organizadores.

Más de cien contenedores llegarán a Veracruz, en el del Golfo de México, desde donde serán llevados por carretera a la Ciudad de México, distante unos 300 kilómetros. A inicios de la semana de la carrera se espera que seis aviones 747 lleguen al aeropuerto internacional de la Ciudad de México con el resto del equipo de todas las escuderías.

Fuente: [www.economiahoy.mx](http://www.economiahoy.mx), octubre 2016

 **1º**  **Nico Rosberg**  
331 Puntos / Mercedes

 **2º**  **Lewis Hamilton**  
305 Puntos / Mercedes

 **3º**  **Daniel Ricciardo**  
227 Puntos / Red Bull Racing

 **7º**  **Sergio Pérez**  
84 Puntos / Force India

 **20º**  **Esteban Gutiérrez**  
0 Puntos / Haas



¡No olvides cambiar el horario!

El último domingo de octubre se atrasa una hora el reloj para dar arranque al horario de invierno en el territorio nacional que tiene como objetivo el ahorro de energía con miras de mejorar el aprovechamiento de la luz solar.

El cambio de horario este año será en la madrugada del domingo 30 de octubre, cuando el reloj marque las 2:00 hrs. se debe retrasar una hora.

Cabe mencionar que Quintana Roo por segundo año consecutivo continuará sin mover las agujas, al igual sucederá en Sonora y la franja fronteriza con los Estados Unidos.

En el próximo año el horario de verano inicia la madrugada del domingo 02 de abril de 2017 al adelantar una hora el reloj a las 02:00 hrs.

Fuente: [www.laprimeraedicion.com.mx](http://www.laprimeraedicion.com.mx), octubre 2016



## 47 Aniversario del Sistema de Transporte Colectivo Metro

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro cumplió su 47 aniversario de trabajar los 365 días del año para llevar a la población de la capital y el Estado de México hasta sus destinos.

Fue el 4 de septiembre de 1969 cuando se inauguró la Línea 1, en el tramo Zaragoza-Chapultepec, con una extensión de 12.6 kilómetros y tuvo su primer recorrido entre las estaciones Insurgentes y Zaragoza.

Actualmente, para trasladar a la población a distintos puntos de la Ciudad de México y zona metropolitana, el Sistema de Transporte Colectivo tiene un parque vehicular de 390 trenes.

De acuerdo con el sitio del STC en Internet, durante el año pasado, el Metro transportó a mil 623 millones 828 mil 642 usuarios y otorgó 193 millones 666 mil 080 accesos de cortesía.

### Datos curiosos del Metro

- Abrió sus puertas el 4 de septiembre de 1969 y el primer recorrido fue encabezado por Gustavo Díaz Ordaz.
- Lance Wayman, diseñador de los íconos que se usaron

en las Olimpiadas de 1968, fue el encargado del equipo que diseñó la iconografía del Metro.

- Cada carro pesa de 20.8 a 27.8 toneladas estando vacío, sin embargo cuando va lleno aumenta de 32.7 a 39.7 toneladas
- Un cráneo fue encontrado a 3.10 m de profundidad en la calle de Balderas en el año 1968, se encuentra en buen estado de conservación, resguardado por el INAH y fue bautizado como El Hombre del Metro Balderas.
- En el año 2006 ocupó el tercer lugar de usuarios, debido a que transportó 3.9 millones de pasajeros promedio al día.
- Dos de las estaciones son utilizadas por grupos de rock mexicano en la letra de sus canciones. Pino Suárez en Heavy Metro de Botellita de Jerez y Balderas en Metro Balderas de Rockdrigo González e interpretada también por El Tri de Alex Lora.

Fuente: [www.economista.com.mx](http://www.economista.com.mx), septiembre 2016



### DIRECTIVA CIPM 2016-2018

#### Presidente

José Luis Fong Aguilar

#### Vicepresidente

José Manuel Reyes Casarreal

#### Primer Secretario Propietario

Juan Manuel Delgado Amador

#### Segundo Secretario Propietario

Eduardo Poblano Romero

#### Primer Secretario Suplente

Fernando Samaniego Verduzco

#### Segundo Secretario Suplente

Gustavo Bonilla Pérez

#### Tesorero

Lauro de Jesús González González

#### Subtesorero

Miguel Ángel Hernández García

### COMISIÓN DE PUBLICACIONES

#### TÉCNICAS Y BOLETINES INFORMATIVOS

##### Coordinador

M.I. José Antonio Ruiz García

### COMISIÓN DE APOYO TÉCNICO E INFORMÁTICO

##### Coordinador

Ing. Jesús Guerra Chávez

### CONTÁCTANOS

Poniente 134, No. 411

Col. San Bartolo Atepehuacan

Deleg. Gustavo A. Madero. México, D.F.

(55) 5260 6537 / (55) 5260 6848

[cipm\\_sede@cipm.org.mx](mailto:cipm_sede@cipm.org.mx)

#### Síguenos en Twitter

[www.twitter.com/CIPM\\_AC](http://www.twitter.com/CIPM_AC)

VISITA NUESTRO SITIO WEB  
DESDE TU SMARTPHONE  
USANDO ESTE CÓDIGO QR

