

Visión Petrolera[®]

ÓRGANO INFORMATIVO DEL COLEGIO DE INGENIEROS PETROLEROS DE MÉXICO, A.C.

Mayo 2022





Participación del CIPM en el Programa Nacional por la celebración del día del Ingeniero

El 18 de mayo de 2022, el Colegio de Ingenieros Petroleros de México y otras Asociaciones de Ingeniería, fueron partícipes en el Senado de la República para dar a conocer el programa de actividades con motivo de la celebración del día del Ingeniero (1° de julio), por parte de la XIX Comisión ejecutiva presidida por el Ing. Alfonso Domínguez Gil, presidente de la Unión Mexicana de Asociaciones de Ingenieros, A.C. (UMAI).

Este evento permitió refrendar el trabajando en conjunto entre Asociaciones y Colegios de

Ingeniería para impulsar a la ingeniería en todos sus aspectos, considerando en ellos la investigación, la docencia y el ejercicio profesional.

En la Asamblea General Ordinaria de la UMAI realizada el pasado 31 de mayo del presente año, se acordó llevar a cabo el tradicional desayuno del Día Nacional del Ingeniero en el Hotel México City Reforma el próximo día 1° de julio a las 8:30 horas

Fuente: CIPM, mayo 2022





Entrevista "El Orgullo de ser Colegiado"

Ing. Gustavo Bonilla Pérez

Como parte del trabajo realizado por la Comisión de Eventos, encabezada por el Ing. Oswaldo David López Hernández e Ing. Ernesto Lecuona Vera, en semanas pasadas se hizo difusión de la entrevista al Ing. Ing. Gustavo Bonilla Pérez, miembro destacado del Colegio de Ingenieros Petroleros de México. En esta entrevista, el Ing. Bonilla Pérez nos permite conocer parte de su experiencia como profesional y las razones que lo impulsaron a pertenecer al Colegio.



La entrevista completa es posible verla a través de nuestro canal de YouTube:

https://youtu.be/fR-rPVI__UI

Fuente: CIPM, mayo 2022

Invitación a participar de los eventos sociales y culturales del CMP 2022

Como parte de los eventos sociales y culturales del Congreso Mexicano del Petróleo (CMP) 2022, que se celebrará del 6 al 9 de julio de 2022 en la ciudad de Villahermosa, Tabasco, se extiende una cordial invitación para participar en los eventos:

- · Tabasco Espectacular, evento con causa.
- · Carrera Atlética 5 km.
- Tour de Acompañantes: aventura de la sierra y tour del cacao al chocolate

Más información y costos podrán encontrarse en la página de internet: www.congresomexicanodelpetroleo.com

Fuente: CIPM, mayo 2022



EN MOVIMIENTO



máximo histórico

Los futuros del gas natural para el mes de julio cerraron la sesión en 7.84 dólares por millón de unidades térmicas británicas (BTU), lo que representa un incremento de 4.92%.

El pasado 07 de junio de este año alcanzó un máximo histórico de 9.38 USD/MMBtu debido a las altas temperaturas de verano y a las tensiones por el conflicto bélico entre Rusia y Ucrania.

México importa el 90% del gas natural que se consume tanto en actividades industriales como en la generación de energía eléctrica, por lo que se espera que tenga un impacto en los precios en nuestro (PEMEX) solo puede aportar el 3% de la demanda nacional de gas, lo que nos obliga a importarlo, en su mayoría de los Estados Unidos.

En 2021, la generación de electricidad ocupó el 64.7% de la demanda nacional de gas natural, cifra 2.6 puntos superior a la del 2020, de acuerdo con cifras del Sistema de Información Energética de la Secretaría de

En el último año, el consumo nacional de gas natural creció 1.9% a 8,265 millones de pies cúbicos diarios (MMpcd), mientras que la demanda del sector eléctrico creció 6.1% a 5,350 MMpcd.

Fuente: Energy and Commerce (04 de marzo de 2022),www.energyandcommerce.com.mx

Alemania afronta el corte del gas ruso con cuatro regasificadoras flotantes

El Gobierno alemán ha puesto en marcha un plan de acción para reducir la dependencia del gas ruso, centrado en el alquiler de terminales flotantes de gas natural licuado (GNL), capaces de entrar en funcionamiento en cuestión de meses. Para lo cual, el vicecanciller alemán Habeck ha estado trabajando para comprar GNL a proveedores como Estados Unidos y Qatar. Pero el GNL viaja en barco antes de ser regasificado en instalaciones portuarias especiales, que Alemania no tiene actualmente.

De esta manera. Habeck entró reunió con Morten W. Høegh, presidente de la Cía. Höegh, en Oslo, para discutir la contratación de terminales flotantes de GNL durante 10 años; Berlín pagaría el alquiler a largo plazo, mientras que las instalaciones serían explotadas por empresas privadas.

oferta y está previsto que el 1er. buque

funcionamiento un segundo buque llamado Giant. Adicionalmente, dos buques de la griega Dynagas, llamados Transpower y Transgas, entrarán en funcionamiento a principios de 2023.

El Gobierno alemán ha declarado que actualmente aportará unos 3 mil millones de euros para las terminales flotantes. pero el costo total del arrendamiento durante una década sigue sin estar claro. Una vez que las cuatro terminales flotantes funcionen a pleno rendimiento, Alemania podrá prescindir de las importaciones de gas ruso. Según las estimaciones de expertos, Alemania necesita unos 95 mil millones de metros cúbicos de gas al año.

Por otro lado, Nord Stream, el gasoducto ruso, tiene una capacidad de 55 mil millones de metros cúbicos al año. En comparación, una terminal flotante puede producir unos 5 mil millones de metros cúbicos. El resto provendría de las importaciones de GNL de países vecinos como los Países Bajos.

Fuente: El Economista (23 de mayo de 2022). www.eleconomista.es

Torre Puerta Reforma:

el rascacielos de CDMX que resistirá sismos de 8.5 grados

La capital mexicana es la segunda ciudad de todo el mundo, sólo por detrás de Londres, con más museos. Además, es una de las ciudades de toda Latinoamérica con mayor número de rascacielos.

La historia de los rascacielos en México comenzó a mediados del siglo pasado, en 1956, con la inauguración de la Torre Latinoamericana, propiedad de la compañía La Latinoamericana, Seguros de Vida, S. A.

Luego de esta torre de 43 niveles y 182 metros de altura, surge un boom de rascacielos, con la construcción de la Torre Insignia, en 1962; Torre WTC, en 1972, así como la Torre de PEMEX, en 1982, que darían continuidad a un programa arquitectónico, cuyo objetivo primordial sería la concentración de espacio, de poder o de dinero.

Sin embargo, actualmente se avecina un nuevo y lujoso rascacielos en la Ciudad de México, proyecto a cargo del famoso arquitecto Fernando Romero, quien fue yerno del magnate mexicano Carlos Slim, y la constructora Grupo Xtra. Se trata de la Torre Puerta Reforma, que se encontrará en un predio que es propiedad del ingeniero mexicano de ascendencia libanesa Carlos Slim Helú, con una superficie de 5,481 m2 y está entre las calles Paseo de la Reforma, Mariano Escobedo y Melchor Ocampo.

Según la revista Amazing Architecture, éste será el rascacielos más grande de la capital mexicana, y posiblemente de toda Latinoamérica, con más de 300 metros de altura y 73 pisos, superando a la Torre Reforma y al rascacielos Chapultepec, que miden 246 y 241 metros de altura, respectivamente.

La ingeniería de la Torre Puerta Reforma está diseñada para soportar un sismo de hasta 8.5 grados en la escala de Richter. Esto, gracias a 30 amortiguadores sísmicos y 35 pilotes de acero y concreto que estarán clavados a una profundidad de 40 metros. Por otro lado, también tendrá 18 elevadores que se moverán de manera veloz, a 6.6 metros por segundo.

Fuente: El Financiero (11 de mayo de 2022), www.infobae.com

Comportamiento del precio del crudo vs. paridad peso/dólar



INPC	Mensual %	Acumulada en el año %	Anual %
Junio	0.53	3.43	5.88
Julio	0.59	4.04	5.81
Agosto	0.19	4.24	5.59
Septiembre	0.62	4.88	6
Octubre	0.84	5.76	6.24
Noviembre	1.14	6.97	7.37
Diciembre	0.36	7.36	7.36
Enero	0.59	0.59	7.07
Febrero	0.83	1.43	7.28
Marzo	0.99	2.43	7.45
Abril	0.54	2.98	7.68
Mayo	0.18	3.17	7.65

Inflación medida por el Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC), abril 2021 - mayo 2022

Fuente: www.banxico.org.mx

¿SABÍAS QUÉ?

Curiosidades del Internet que tal vez no sabías

Te contamos algunos datos curiosos sobre el internet que posiblemente no conocías.

- **1.** Tim Berners es considerado el "Padre de la Web" ya que en 1989 creó la World Wide Web, mejor conocida como "WWW" con lo se pudo codificar la primera página web el 6 de agosto de 1991.
- **2.** Cada día se mandan alrededor de 200 millones de correos electrónicos, pero el 70% de ellos son spam ("basura" o de actividades maliciosas).
- **3.** Solo el 16% de las búsquedas diarias que se realizan en Google son originales y no se han hecho antes.
- **4.** Google es el sitio Web más popular en todo el mundo.
- **5.** La conexión inalámbrica a internet se fundó en septiembre de 1990 y el Wi-Fi (Wireless Fidelity) hoy es el mayor transmisor de comunicaciones en todo el mundo.
- **6.** Las apps preferidas en 2021 de acuerdo al número de descargas de Google Play y App Store son: TikTok, Facebook, Instagram, WhatsApp y Messenger.

Fuente: Milenio digital (17 de mayo de 2022),

www.milenio.com

No lo hagas más: 3 hábitos que arruinan la batería de cualquier celular

Especialistas sostienen que la batería del teléfono celular es un componente crítico debido a que suele ser la causa principal a la hora de cambiar el dispositivo: de durar un día y medio, con el paso del tiempo, hay usuarios que reportan que les dura media hora. Si bien hay un

ciclo vital que va entre 3 y 5 años, hay ciertos hábitos que las pueden dañar

El primer comportamiento que hará que la batería quede obsoleta es usar cables baratos o incompatibles con el dispositivo móvil.

Otro factor que atentará contra la vida útil de la batería, es que la mayoría de las personas creen que los teléfonos deben descargarse totalmente para comenzar a cargarlos desde cero. Pero esto es un grave error ya que

se recomienda que no baje del 20%. Además, es importante saber que los ciclos de carga son los que más afectan la vida útil de una batería. El ciclo constante de carga y descarga degrada lentamente la salud de la batería, lo que lo empeora aún más cuando el smartphone comienza el ciclo desde 0%.

Finalmente, mantener el teléfono celular enchufado toda la noche también representará un problema para la batería.

Fuente: Terra (27 de mayo de 2022), www.terra.com.mx

Resultados del GP de Canadá de la Fórmula 1 2022

GP DE CANADÁ 2022				28	POSICIONES HISTÓRICAS					
Posición	Piloto		Escudería	2022	2021	2020	2019	2018	2017	
1	M. Verstappen	The state of the s	Red Bull	1	1	3	3	4	6	
2	C. Sainz Jr	6 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	Ferrari	5	5	6	6	10	9	
3	L. Hamilton	5-72-0X	Mercedes	6	2	1	1	- 1	1	
4	George Russell	5 200	Mercedes	4	15	18	20	_	4	
5	C. Leclerc	10 - 1 O - 1	Ferrari	3	7	8	4	13	24	
6	E. Ocon	0	Alpine	9	11	12		12	8	
7	F. Alonso	0	Alpine	10	10		, union (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	11	-15	
8	Valtteri Bottas	O CA	Alfa Romeo	8	3	2	2	-	-	
9	Guanyu Zhou	0	Alfa Romeo	16	Mar.	All The State of t		_	-	
10	S.Perez*	To the same of the	Red Bul	2	4	4	10	8	7	

*Sergio Pérez por fallas en el auto abandonó el Gran Premio de Canadá

DIRECTIVA NACIONAL CIPM 2020-2022

Presidente

Ing. Ricardo Padilla Mártinez

Vicepresidente

M.I. Eduardo Poblano Romero

Primer Secretario Propietario

M.A. Miguel A. Castañeda Bravo
Segundo Secretario Propietario

M.I. Alfonso Palacios Roque

Primer Secretario Suplente

M.A. Luis R. Martínez Sánchez **Segundo Secretario Suplente**

M.A. Jesús Rojas Palma

Tesorero

M.I. Alfredo Uribe Rojas

Subtesorero

M.A. Daniel M. Godínez Oidor

COMISIÓN DE PUBLICACIONES TÉCNICAS Y BOLETINES INFORMATIVOS

Coordinador

M.I. José Antonio Ruiz García

Equipo Editorial

Ing. José de Jesús Rodríguez Guzmán L.D.G. Genaro Iván Palma Orozco

COMISIÓN DE APOYO TÉCNICO E INFORMÁTICO

Coordinador

M.I. Carlos A. Avendaño Salazar

CONTÁCTANOS

Poniente 134, No. 411 Col. San Bartolo Atepehuacan, Deleg. Gustavo A. Madero.

Ciudad de México. (55) 5260 6537 / (55) 5260 6848 cipm_sede@cipm.org.mx www.twitter.com/CIPM_AC www.facebook.com/CIPMex La información contenida en esta obra es propiedad de las fuentes citadas y autores, no se permite la reproducción total o parcial sin autorización previa y por escrito de la Comisión de Publicaciones Técnicas y Boletines Informativos del Colegio de Ingenieros Petroleros de México, A.C.

VISITA NUESTRO SITIO WEB DESDE TU SMARTPHONE USANDO ESTE CÓDIGO OR

